

## Bewertung von Substitutionseffekten durch Sharingdienste mit leichten Elektrofahrzeugen (LEVs)

Vorzugsweise für Studierende aus den Studiengängen: Nachhaltige Entwicklung, Angewandte Nachhaltigkeit, Umweltingenieurwesen, Bauingenieurwesen (Verkehr), Wirtschaftsingenieurwesen



© Alina Dicke

### Ausgangslage

Sharingdienste mit E-Tretrollern, E-Bikes (Pedelecs) und E-Mopeds haben das Potenzial den urbanen Verkehr zu entlasten und die Umweltwirkung des gesamten Verkehrssystems zu verbessern. Voraussetzung dafür ist allerdings, dass die LEV-Sharingdienste umweltschädlichere Verkehrsmittel, wie PKWs substituieren und nicht Wege ersetzen, die zuvor mit dem ÖPNV, zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt wurden.

### Zielstellung

Durchführung von Erhebungen zu Substitutionseffekten (Modal Shift) durch LEV-Sharingdienste, Bewertung des Effekts auf die Umweltwirkung des gesamten Verkehrssystems, Erarbeitung von Konzepten zur Beeinflussung des Modal Shifts.

### Arbeitsplan

- Erhebungen zu Substitutionseffekten, z.B. in Form von Befragungen und Datenanalysen
- Statistische Auswertung
- Bezug der Substitutionseffekte auf die Umweltwirkung der Verkehrsmittel zur Beurteilung des Entlastungspotenzials des gesamten Verkehrssystems am Beispiel einer Stadt
- Konzepterstellung zu Beeinflussung des Modal Shifts, z.B. in Zusammenarbeit mit dem ÖPNV

Bei Fragen, Rückmeldungen und Interesse wenden Sie sich bitte an:

**Mara Schiecke**  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
E-Mail: [mara.schiecke@hs-bochum.de](mailto:mara.schiecke@hs-bochum.de)

**Prof. Dr.-Ing. Semih Severengiz**  
Nachhaltigkeit in der Technik  
E-Mail: [semih.severengiz@hs-bochum.de](mailto:semih.severengiz@hs-bochum.de)  
Telefon: +49 234 32 10328